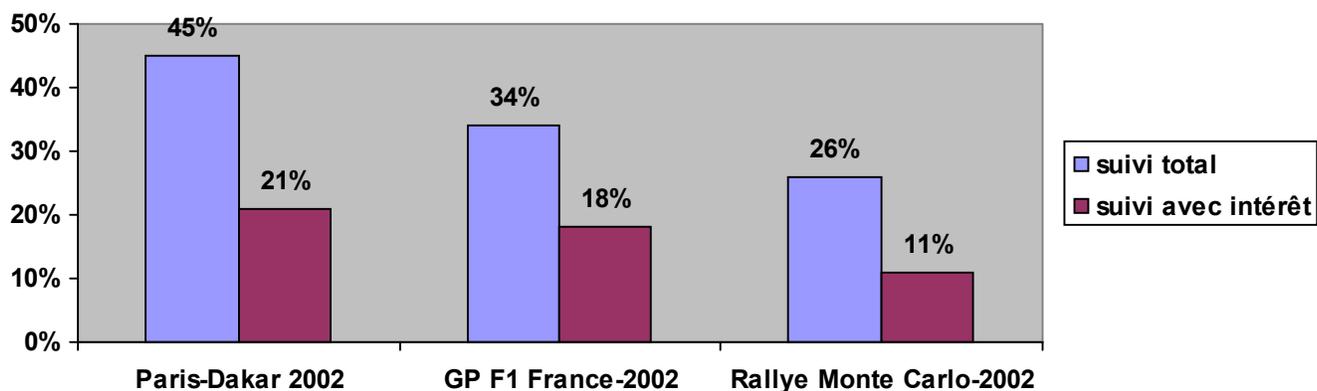




SPONSORING - DROITS TV & INTERNET - LEGISLATION - PRODUITS DERIVES - INSTITUTIONS

LE DAKAR , LOIN DEVANT LA F1



Base : 1000 français de plus de 15 ans

Note de lecture : 45% des français adultes ont suivi le Paris-Dakar en janvier 2002 dont 21% avec intérêt

Les problèmes rencontrés ces dernières années par le rallye-raid le plus connu au monde (disparition du fondateur Thierry Sabine, campagnes anti-Dakar, menaces terroristes sur le rallye,...) n'ont pas entamé son crédit auprès des français. Ces derniers sont de plus en plus

nombreux à suivre cet événement dans les médias et le suivi avec intérêt progresse de la même façon (suivi : 42% en 2000, 38% en 2001).

Le graphique ci-dessus montre également la prépondérance de ce Rallye-Raid parmi les compétitions de sports mécaniques. En effet, le Paris-Dakar se place assez largement en tête de tous ces événements, loin devant le grand prix de France de F1 (grand prix le plus suivi de l'année) et le pourtant fameux rallye de Monte Carlo.

Ainsi pour l'édition 2002, 45% des français de plus de 15 ans ont déclaré avoir suivi le Paris-Dakar, soit environ 22 millions de personnes. Ce résultat place également le rallye-raid en tête des événements sportifs du mois de janvier devant les championnats d'Europe de patinage artistique et l'Open d'Australie de tennis et dans le top 10 des événements les plus suivis en 2002 en France. Cette performance est d'autant plus remarquable au vu des grands événements qui se sont déroulés cette année (Coupe du Monde de football, Jeux Olympiques d'Hiver).

Le profil des français qui suivent le Paris-Dakar est assez large et concerne quasiment toute la population française.

Ainsi, 30% des femmes adultes ont suivi la compétition, soit environ 7.5 millions de personnes. Toutes les tranches d'âge sont également concernées même si ce sont les 25-49 ans qui suivent le plus l'épreuve, comme pour beaucoup de sports mécaniques.

Enfin, au niveau des catégories professionnelles, ce sont les cadres moyens et supérieurs qui déclarent suivre le plus le Paris-Dakar en 2002.

L'édition 2003 approche et la volonté de l'organisateur (TSO) de revenir petit à petit à ce qui a fait la gloire de l'événement (engagement de beaucoup de pilotes amateurs, grandes étapes d'orientation pure, diminution des performances des voitures d'usine) semble aller dans le sens d'une plus grande ferveur de la part des français.

**POUR TOUTE PRECISION CONCERNANT CET ENVOI,
VEUILLEZ CONTACTER
HUGUES DELESPAUX AU 01 48 04 05 90**