

 Imprimer

 FERMER


## GROUPAMA ET FRANCK CAMMAS : L'AVENTURE CONTINUE...JUSQU'EN 2011

Paris, le 7 décembre 2004



Novembre 1997 : Groupama s'engage auprès de Franck Cammas. Ensemble, le vainqueur en titre de la Solitaire du Figaro et le premier assureur mutualiste français lancent la construction d'un trimaran de 60 pieds qui s'appelle Groupama. A son bord, Franck Cammas et l'équipage montent 29 fois sur le podium en 33 courses disputées.

Juin 2004 : Le trimaran Groupama 2 est baptisé à Lorient.

Octobre 2004 : Pour la quatrième fois en sept saisons de compétition, Franck Cammas est sacré champion Orma des multicoques.

Décembre 2004 : Forts de leur réussite sportive et humaine, Groupama et Franck Cammas lancent la construction d'un maxi trimaran de 105 pieds, Groupama 3, véritable défi technologique et sportif.

« Lorsque nous nous sommes engagés dans le sponsoring sportif aux côtés de **Franck Cammas** en 1998, nous l'avons fait en lui donnant les moyens de ses ambitions mais aussi en lui donnant du temps. Car, d'autres entreprises l'ont démontré avant nous, le meilleur allié de la performance, c'est le temps. C'est la raison pour laquelle nous avons choisi de poursuivre l'aventure jusqu'en 2011. En donnant à Franck et à son équipe les moyens de concevoir et de construire un trimaran de 32 mètres, nous nous lançons à la conquête de nouveaux territoires maritimes et de records qui font rêver : **Trophée Jules Verne, Traversée de l'Atlantique nord, distance parcourue en 24 heures...** » déclarait **Jean Azéma, Directeur Général de Groupama**, avant de poursuivre : « Ce nouveau défi technologique et sportif va être mené de front avec le championnat Orma des multicoques de 60 pieds et, pourquoi pas, la conquête d'un cinquième titre de champion du Monde dès 2005 ? »

Jeune skipper talentueux et titré, **Franck Cammas** est aujourd'hui un marin comblé : « C'est évidemment une énorme satisfaction pour mon équipe et pour moi car la reconduction de notre contrat jusqu'en 2011 est le signe du travail bien fait. Mais c'est aussi une grande fierté car, en s'engageant à nos côtés dans ce nouveau défi, Groupama croit en notre capacité de concevoir et de construire le bateau le plus rapide du monde. Depuis mon treizième anniversaire, je rêve à l'instant où je larguerai les amarres pour partir autour du monde, quand j'ai lu le livre d'Eric Tabarly. Ce jour est proche et ça, c'est génial ».

Debout à côté de la maquette de ce futur géant des mers, **Franck Cammas** et **Franck Proffit** détaillent les particularités du trimaran dessiné par **Vincent Lauriot-Prévost** et son équipe : « **Groupama 3** sera puissant grâce à sa largeur - le plus large du monde - mais aussi léger afin de ne pas épuiser ses dix équipiers. Avec 32 mètres de long, il passera bien dans les mers du sud et nous y serons en sécurité ». Vainqueur de The Race à bord du maxi-catamaran Club Med, Franck Proffit conseille activement le design team : « J'ai une grande confiance en lui » précise Franck Cammas qui poursuit : « Cela fait maintenant trois ans que nous naviguons ensemble à bord de Groupama. Nous avons la même manière de mener les bateaux, de les respecter, et nous nous apprécions mutuellement. Il saura me seconder efficacement lors des navigations sur ce nouveau bateau ».

Pour mener à bien la conception de Groupama 3, le team manager **Stéphane Guilbaud** ne change pas une équipe qui gagne : « Nous travaillons avec les mêmes personnes que celles qui ont œuvré sur Groupama 2 et qui en ont fait le 60 pieds le plus performant aujourd'hui. Il est clair que la charge de travail pour le team et les deux Franck est plus importante car nous ne délaissions pas le programme Orma, bien au contraire. Notre défi est donc à la fois humain, technologique et sportif ». Pour sa construction, Groupama 3 bénéficiera de l'expérience acquise sur ce type de bateau par le chantier Multiplast basé à Vannes, tout comme le cabinet d'architecture navale VPLP. Débutant au mois de décembre 2004, la construction de Groupama 3 prendra fin dix sept mois plus tard, en juin 2006.

Les principaux records visés : **Le trophée Jules Verne (Tour du monde), la traversée de l'Atlantique, de la Méditerranée ou encore la distance parcourue en 24 heures.**

### Groupama et Franck Cammas : La belle histoire d'une réussite sportive, et d'un partenariat gagnant

- Fin 1997 Signature du 1er contrat de partenariat pour 4 ans et lancement de la construction de Groupama, un trimaran de 60 pieds.
- 1998 Juillet : Baptême de Groupama à Port-La-Forêt.  
Novembre : Pour sa première course au large, Franck prend la 3ème place dans la Route du Rhum.
- 1999 Franck Cammas et Steve Ravussin terminent à la 2ème place de la Transat Jacques Vabre et Franck est vice champion du monde Orma.
- 2000 Groupama remporte la Québec/Saint-Malo et le Grand Prix de Fécamp.  
Franck est champion du monde Orma et champion du monde Fico-Lacoste.  
  
Sans attendre le terme initial du contrat, Groupama prolonge le partenariat jusqu'à fin 2003.
- 2001 Groupama remporte la Transat Jacques Vabre et le Grand Prix du Cap d'Agde. Franck est champion du monde Orma.
- 2002 Groupama remporte le Grand Prix de Lorient. Franck chavire dans la Route du Rhum.  
Avant le départ de la Route du Rhum, Groupama et Franck signent un nouveau contrat qui les engage jusqu'en 2007, et qui prévoit la construction d'un nouveau trimaran pour 2004.

- 2003 Carton plein : Groupama remporte le Challenge Mondial Assistance, la Transat Jacques Vabre ainsi que trois des quatre Grands Prix.  
Franck est champion du monde Orma pour la 3ème fois.
- 2004 Début de saison sur Groupama1 et victoire dans le Grand Prix de La Trinité.  
26 juin : Baptême de Groupama2... et 1er succès lors du Grand Prix de Marseille. Franck est champion du monde Orma et champion du monde Fico-Lacoste.  
Décembre : Signature d'une prolongation du contrat de partenariat jusqu'en 2011 et mise en chantier d'un maxi-trimaran.

 [Haut de page](#)

 [Imprimer](#)

**FERMER**